



La industria auxiliar del motor se desangra: 321 ERE y 60.516 afectados

Los fabricantes de piezas de automoción despiden a 15.270 trabajadores y cierran 23 plantas en España desde octubre

M. Cupeiro

AUNQUE ellos los fabrican, parece que se manejan sin frenos y, lo peor, cuesta abajo. Los fabricantes de componentes de automoción han presentado desde el pasado octubre 321 expedientes de regulación de empleo (ERE) que en total afectan a 60.516 trabajadores, según datos de la Asociación Nacional de Fabricantes de Equipos y Componentes, Sernauto. Esto supone que el 29% de los trabajadores de esta industria (208.766) sufre en propias carnes un ERE doblando el total de afectados en 2008.

La mayoría son expedientes temporales que pueden abarcar desde el cierre de la planta 450 días como es el presentado en la factoría de Comforsa-4 en Gerona a los ocho días que contempla el de la fábrica de Insonoraciones Pelzer en Zaragoza.

Y también los hay definitivos. Esta industria ha dejado ya en el calle a 15.270 empleados, una cifra que encamina el total del año a llegar al mismo nivel de 2008 cuando se despidió a 36.900 trabajadores.

Evitar cierres

Desde finales del pasado año, 23 fábricas de componentes han echado el cierre. Entre ellas hay firmas tan conocidas como Pirelli. El fabricante de neumáticos pasó en un año de anunciar la construcción de una nueva planta a comunicar el cierre de su factoría en Tarragona para finales de 2009, lo que afectará a 560 empleados. De esta forma, la compañía italiana pone fin a sus 75 años en el país. Eso sí, la industria busca cualquier medida para evitar el cierre y hacer frente a la caída de la producción. En Sintetizados Montblanc, para hacer frente a una caída del 50% en sus ventas, han reducido un 20% la jornada laboral de sus 212 trabajadores durante seis meses. Y en la planta de Comforsa-4 han reducido a la mitad la jornada a la mayoría de su plantilla.

Las causas del bajón que atraviesa esta industria están directamente relacionadas con la situación de los fabri-



Alrededor de 2.000 trabajadores del metal de Barcelona se manifestaron a comienzos de mes en protesta por los expedientes de regulación de empleo.

Cifras clave

208.766

Es el número de empleados por la industria auxiliar del automóvil en el pasado año en España. Esta cifra supone un descenso del 15% respecto al ejercicio anterior.

29.970

Millones de euros, es la facturación que los fabricantes de componentes de automoción alcanzaron el pasado ejercicio en España. Representa un descenso del 8,8% sobre 2007.

3,1%

Es lo que representaron las inversiones realizadas por la industria sobre el total de lo facturado en 2008. El ejercicio anterior esta cifra supuso un 3,53% del total de las ventas.

La tercera más importante de Europa, la sexta del mundo

La industria auxiliar del automóvil española, que no está en su mejor momento, es la tercera más importante de Europa y la sexta a nivel mundial.

El presidente de Sernauto, José María Pujol, comentaba hace unos meses a LA GACETA que la coyuntura actual conver-

tía en un suicidio para las empresas que forman esta industria el intentar mantener sus actuales estructuras. De esta forma, las últimas estimaciones de la patronal apuntan que la producción de sus factorías desciende ya un 39% respecto al cierre del pasado año.

Así, con un ejercicio complicado por delante, una de las peticiones que ya han realizado desde la patronal de la industria auxiliar es que se extiendan las ayudas para la compra de vehículos, el Plan 2000E, más allá de mayo de 2010, fecha en la que acabaría si no agota antes el dinero.

cantes de coches. La producción de vehículos en España, algo recuperada por el aumento de las ventas de coches gracias a las ayudas gubernamentales, cae un 37,3% hasta mayo. La Asociación de Fabricantes, Anfac, calcula que este año la fabricación podría situarse en niveles de 1989.

Tampoco tiran las exportaciones. Los últimos datos de producción de vehículos

en la Unión Europea, principal destino de lo que aquí se produce contabilizan una bajada del 35% en el primer trimestre, según datos de la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles, Acea. La previsión es cerrar 2009 con una caída de la producción en Europa del 25%.

Esta industria, junto a los fabricantes de coches es una de las protagonistas del

espectacular aumento del número de ERE. Según las cifras del ministerio de Trabajo, el número de afectados por ERE desde principios de año fue de 266.556 trabajadores, 13 veces más que los afectados en el mismo periodo de 2008. La industria es la que se lleva la palma casi el 80% de todos ellos pertenecían a esta actividad.